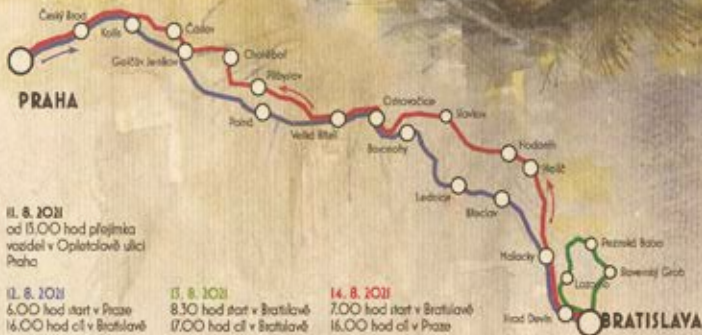


1000 MIL ČESKOSLOVENSKÝCH 11.-14. 8. 2021



Závodní speciál
AERO 4V 987 Lochness
Bohumil Turek



POŘADATELSKÉ KLUBY:



STARTOVNÍ LISTINA 2021



1

AERO 500 r.v. 1931, obsah válců 500 ccm



J. Taubel



A. Poláčková

2

JAWA Minor Roadster r.v.1939, obsah válců 615 ccm



L. Kudrna



H. Kudrnová

**Vyrobeno 104 kusů. Jedná se o originální vozidlo s doklady.
V roce 2020 proběhla renovace.**

3

AERO 662, r.v. 1934, obsah válců 662 ccm



B. Sedláček



J. Sedláček

Čtyřmístné kabrio, přechodový typ k Aero 30, dvojnásobný účastník 1000mil československých.

4

AERO 662, r.v. 1933, obsah válců 662 ccm



T. Zítek



J. Příbyl

Majitel vozu napsal: ...žádné blbnutí, hlavně dojet... jako každý rok.

5

AERO 662, r.v. 1934, obsah válců 662 ccm



Z. Laciga



V. Nováková

Čtyřmístné kabrio, přechodový typ k Aero 30, dvojnásobný účastník 1000mil československých.

6

DKW Auto Union F5, r.v. 1936, obsah 684 ccm



J. Strachota-Gorzycki



E. Strachota-Gorzycki

Luxus Cabriolet, malé auto, které je nástupcem modelů F2 a F4 vyráběných německou společností Auto Union v letech 1934-1938. .

7

DKW Auto Union, r.v. 1936, obsah 687 ccm



D. Martin



P. Martin

Dvouválcový dvoutaktní motor, vodou chlazený, 8řistupňová manuální převodovka, nesynchronizovaná. Dřevěná karoserie potažená koženkou. Auto bylo kdysi používáno jako králikárna.

8

VEB F 8, r.v. 1938, obsah 700 ccm



J. Rodel



C. Rodel

Tento vůz byl zkonstruován v r. 1938. Od roku 1950 tyto karoserie na chassis typu F8 vyráběli ve firmě Gläser v Drážďanech. Jednalo se o kopii BMW 327 a bylo jich vyrobeno pouze 115 ks.

9

AUSTIN Seven Roadster, r.v. 1936, obsah 747 ccm

K. Petschke



M. Petschkeová

Automobil je v původním stavu tak, jak byl dovezen z Velké Británie.

10

MG M Midget, r.v. 1929, obsah válců 847 ccm

E. Vyskočil



M. Vyskočilová

Vůz byl dodatečně u firmy Karoserie Vyskočil vybaven kompresorem.

11

MG Roadster, r.v. 1935, obsah 939 ccm



P- Grenda



P. Tomáš

Na tomto vozidle úspěšně absolvoval jeho předcházající majitel, Ing. Hausman (bývalý šéfredaktor časopisu Svět Motorů, známý čs. automobilový závodník) závod 1000 mil československých v roce 1970, vyhrál ho, přičemž dosáhl průměrnou rychlost 92,5 km/h!!!

12

ŠKODA POPULAR Roadster, r.v. 1939, 1100 ccm



K. Kupka



J. Kladívko

Tento vůz zdolal kromě jiného v roce 2000 v průběhu 16 dní cestu z Jablonce n.N. do Marakeše v Maroku, na hranice Mauretanie a zpět v délce 12 000 Km. Před týdnem absolvoval Jízdu spolehlivosti Československem o délce 2400 km. Každoroční účastník novodobých 1000 mil Československých.

13

ZBROJOVKA Z4 Roadster, r.v. 1934, obsah 980 ccm



R. Kubelka



P. Krejcha

ZAKÁZKOVÁ KAROSERIE OD KAROSÁRNY SOUKUP V PARDUBICÍCH.

14

AERO 750 Sport Coupé, r.v. 1934, obsah 750ccm



T. Vališ



B. Vališová

Vůz byl v roce 1934 postaven jako vytrvalostní speciál Otakara Nimshause pro 2. ročník závodu 1000 mil československých startující se stejným číslem 14. Vůz je opatřen hliníkovou karoserií od firmy Uhlík.

15

ZBROJOVKA Z4, r.v. 1934, obsah 980 ccm

B. Hejda



V. Hejdová

První majitel p. Dvořáček Brno, který jel 1000 mil československých v letech 1972-1977 se stejným typem. Je možné, že tato zetka jela v některém z těchto ročníků. Kompletní renovace v letech 2013-2014.

16

AERO 30 Cabriolet, r.v. 1934, obsah 998 ccm

P. Dražan



L. Dražanová

Vůz 10 let po renovaci, majitel jej vlastní již více než 30 let.

17

Škoda Populár Roadster, r.v. 1937, obsah 998 cm



J. Větvička



R. Valenta

Vůz zapůjčen se sbírky Ladislava Samohýla.

18

PRAGA Alfa, r.v. 1932, obsah 1940 ccm



P. Šazima



D. Trejtnarová

Vítězný vůz 1000 mil československých v roce 1933, řízený ing. Petrem Muchou dosáhl průměrné rychlosti 83,76 km/hod.

19

WALTER Sodomka Junior, r.v. 1933, obsah 995 ccm

M. Dlhopolček



J. Dlhopolček

Licenční Fiat Balilla vyráběný u firmy Walter byl ve své době jeden z nejmodernějších malých vozů, byl vybaven kapalinovými brzdami na všech kolech. Kabriolety se vyráběly v karosárně Sodomka ve Vysokém Mýtě sériově. Celkem bylo postaveno asi 75 vozů, dodnes se dochovalo zhruba do 10 kusů kabrioletů.

20

PRAGA Baby, r.v. 1936, obsah 996 ccm

V. Dostálek



M. Dlhopolčeková

Toto vozidlo je už pravidelným účastníkem obnoveného závodu od roku 2016.

21

PRAGA Baby, r.v. 1934, obsah 996 ccm



M. Machura



L. Machurová

Čtyřmístný kabriolet.

22

PRAGA Piccolo, r.v. 1927, obsah 996 ccm



M. Chládek



M. Chládková

Je to již 3. účast tohoto vozu v soutěži 1000 mil československých.

23

AERO 30, r.v. 1938, obsah 998 ccm



J. Nachtigall



O. Nachtigall

Kabriolet s karoserií firmy Sodomka, účastník loňského závodu 1000 mil ČS.

24

AERO 30, r.v. 1935, obsah 998 ccm



M. Petschke



P. Petschke

4.místný kabriolet, několikanásobný účastník 1000 mil ČS.

25

AERO 30 Sport, r.v. 1939, obsah válců 998 ccm

I. Nečesánek



M. Nečesánek

4 sedadlový kabriolet.

26

Aero 1000, r.v. 1933, obsah 998 ccm

D. Dick



J. Kosík

Vůz se dostal do Německa v sedmdesátých letech minulého století, renovace byla započata ale nedokončena. Vůz jsme koupili s tím, že se musí dodělat lak a čalounění a vše ostatní je hotovo, ale skutečnost byla úplně jiná. Auto bylo renovováno do posledního šroubku. Toto je první akce, které se účastní.

27

AERO 30 Roadster, r.v. 1935, obsah 998 ccm



M. Tomík



A. Tomík

Vozidlo renovované v roku 2007, absolvovalo novodobé závody: 500 km Slovenských, Zbraslav-Jiloviste, 1000 mil ČS, Brno-Sobesice.

28

AERO 30 3 Roadster, r.v. 1935, obsah 998 ccm



F. Jindřšek



V. Jindřšková

Předháňkový motor smontovaný vývojovým pracovníkem Aero Janem Hanušem. Karburátor Amal. Restauraáno v roce 1976.

29

AERO 3 Roadster, r.v. 1935, obsah válců 998 ccm



J. Zítek



J. Šlesinger

Zakoupeno v roce 1995 v nepojízdném stavu. Renovace ukončena v roce 2016.
Pravidelná účast na evropských setkání vozů aero.

30

AERO 30 Roadster, r.v. 1937, obsah 998 ccm



P. Libánský



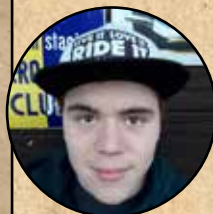
A. Libánská

Třetí majitel od r 1981, všechny díly původní se stejným, vyraženým výrobním číslem, Motor po renovaci rovněž původní, původní kožené čalounění. Novým majitelem najeto cca 80 000 km, nejdále Aberdeen Skotsko, opakovaně Rakousko, Německo, Švýcarsko, Francie, opakovaně 1000 mil československých a další nejen domácí veteránské soutěže, samozřejmě vždy po vlastní ose...

31

AERO 1000 r.v. 1933, obsah 988 ccm

D. Chmelař



F. Chmelař

Tento typ, oblíbený „Litr“ který nahradil poněkud menší typ AERO 662 měl vzhledem ke svým jízdním výkonů přezdívku „Štika silničního provozu“. Auto je po Miloši Balabánovi, který jej odkázal svému vnukovi, nynějšímu majiteli a spolujezdci Františkovi Chmelařovi.

32

ŠKODA Popular, r.v. 1937, obsah 1089 ccm

J. Beneš



J. Benešová

První majitel byl zemědělec z Pardubic. Vozidlo zůstalo v rodině až do převodu na moji osobu. Renovace proběhla v roce 2004. Vozidlo se již závodu 1000 mil účastnilo. Jedná se o koncepci, kterou vyráběla Škoda až do sedmdesátých let v typu Škoda Combi.

33**PEUGEOT 202, r.v. 1939, obsah 1100 ccm****B. Zábřeský****J. Dufek**

Vůz byl prodán 1.1.1939, produkce začala v r.1938 a trvala s válečnou přestávkou až do roku 1949. Vůz má již samonosnou ocelovou karoserii bez dřevěné kostry. Má speciální čalounění SKAI běžně používané v motorových člunech a lodích.

34**ŠKODA Popular Roadster, r.v. 1938, obsah 1100 ccm****T. Kašpar****H. Kašpar**

Renovováno panem Fredym Reymondem ve Švýcarsku a od roku 2016 stále v garáži pana Kaspára. Stálý účastník několika posledních ročníků 1000 mil ČS.

35

PRAGA Piccolo, r.v. 1936, obsah 1128 ccm

O. Chládek



H. Neumithová

Účastník mnoha národních i mezinárodních rally.

36

TATRA 57A, r.v. 1935, obsah 1155 ccm

P. Svída



J. Svídová

Přechodový typ karoserie z čistě 57 na 57A s typickou krátkou záďí vyráběný jen jeden jediný rok. Nepasující dílce ze starého modelu jako například nádrží upraveny palicí přímo v továrně aby se vešlo. Původní a pečlivě renovovaný automobil po prvním majiteli Judr. Vonříčkovi z Milevska s potvrzeným původem Muzeem Tatra Kopřivnice.

37**TATRA 57A Sport Cabrio, r.v. 1937, obsah 1155 ccm**

V. Finsterle



M. Finsterle

Prvním majitelem byl obchodník z Nového Města nad Metují, který ni objednal v roce 1936. Tato Tatra byla zakoupena v Karlových Varech jako totální vrak a byla rekonstruována od 1.3.2012 do 1.3.2014 čistě z originálních repasovaných dílů. El. vybavení Bosch. Lak vybrán z katalogu firmy Tatra zapůjčený muzeem Tatra a pod dohledem pana Zátopka.

38**Tatra 57A Cabrio, r.v. 1936, obsah 115 ccm**

T. Rokos



P. Douša

Modrá je dobrá.

39**TATRA 57 Sport, r.v. 1932, obsah 1155 ccm**

P. Verdonič



J. Margetin

V roku 1933 stáli na štarte 1000 mil , tri Tatry 57 sport a jedna z nich prišla do cieľu na 3 mieste vo svojej triede.

40**TATRA 57A Sport, r.v. 1936 obsah 1155 ccm**

J. Bek



J. Bek ml.



Š. Bek

Vůz byl vyroben 9. března 1936 jako 22. z první 30kusové série. Renovace proběhla od 25.12. 2006 do 1. září 2008. Barva: tmavě modrá metallic (nalezena původní barva).

41

PRAGA Alfa, r.v. 1922, obsah 1240 ccm



P. Procházka



V. Procházka

Podle vyjádření majitele na rozdíl od některých není replikou ani napodobeninou.

42

MG Magnette, r.v. 1936, obsah 1270 ccm



P. Kubík



R. Kubíková

Automobil dovezen z Anglie po druhém majiteli s šestiválcovým motorem.

43**MG KN kompresor, r.v. 1935, obsah 1271 ccm****M. Dočekal****I. Dočekalová**

Vyrobeno pouze 10 kusů v tomto provedení.

44**MG TA, r.v. 1938, obsah 1292 ccm****V. Mašek****K. Mašek**

Účast v závodě v 1000 milích v roce 2019 a 2020.

45**MG TA Special, r.v. 1937 obsah 1346 ccm**

P. Kožíšek



M. Kožíšek

Původně standardní roadster MG TA z roku 1937, později upraven pro závody instalací kompresorem přepíňovaného motoru a hliníkovou sportovně-závodní karoserií, tvarově vycházející z továrních závodních vozů MG Q-type.

46**ŠKODA Rapid Cabriolet de Luxus, r.v. 1937, obsah 1385 ccm**

T. Pára sr.



T. Pára jr.

Ing. Prokop Šupich z Německého Brodu, který vůz zakoupil 1.6.1937, za něj zaplatil 37364,10 Kč. Vůz se zúčastnil 6. ročníků soutěže 1000 mil Československých.

47

BUGATTI 35B – Nostalgie, r.v. 1937/2016, obsah 2262 ccm



- Jílovistě



M. Profeldová



M. Černošková

Věrná kopie slavného závodního typu BUGATTI 35. Posádka s ním absolvovala již několik ročníků 1000 mil a všechny tři dámy vždy dojely do cíle.

48

PRAGA piccolo, r.v. 1935, obsah 1447 ccm

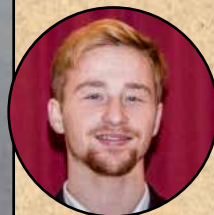


M. Najdekr



M. Pohančeník

Motor Super piccolo, původní vlastník Ferenc Futurista vl. jménem Fiala, český herec, komik a kabaretier I. republiky.

49**BUGATTI 37, r.v. 1926, obsah 1496 ccm****S. Profeld****J. Profeld**

Naprosto originální závodní vůz BUGATTI, opatřený 4. válcovým, atmosférickým motorem o výkonu 60 Hp. Ettore Bugatti navrhl tento vůz jako alternativu k závodnímu vozu s osmiválcovým motorem Bugatti Type 35 z roku 1924.

50**BMW 315, r.v. 1934, obsah válců 1500 ccm****V. Vesely st.****V. Vesely ml.**

Vůz je opatřen původní karoserií, která byla vyrobená na území původní Republiky Československé.

51

MG VA Speciál s celohliníkovou karoserií, r.v. 1939, obsah 1546 ccm



A. Švec



E. Švecová

Vozidlo se účastnilo mnoha významných akcí u nás i v zahraničí, např. seriálu GP oldtimer, 100 mil Amsterdam, GP Grossglockner a pod.

52

Tatra 77 V, rok výroby 1934, obsah 3000 ccm



F. Bauer



L. Bauerová

Originální vůz z druhého ročníku 1000 Mil Československých v roce 1934, tehdejší posádka, pánové Chovanec s Holubcem, jeli pod stejným startovním číslem 52. Současná posádka manželů Bauerových vstoupila do svazku manželského na slavnostní večeři při své účasti v 1000 milích československých 2019.

53

MG Tourer, r.v. 1937, obsah 1548 ccm



T. Németh



I. Némethová

Jedná se o 1 z 564 vyrobených kusů.

54

ŠKODA Rapid 1500 OHV, r.v. 1940, obsah 1560 ccm.



M. Štrouhal



V. Kaděra

ŠKODA Rapid s karosérií dálnicového typu, prvním majitel firma Fejfar a Mládek ze Studence.

55

KODA Rapid 1500 OHV, r.v. 1940, obsah 1560 ccm

P. Müller



J. Mewald

ŠKODA Rapid s karosérií dálnicového typu, první majitel Alois Zoufalý z Prahy, obchodník, restaurátor a majitel lahůdkářství.

56

ŠKODA 430, r.v. 1930, obsah 1661 ccm

M. Rus



P. Rus

Tento vůz s řidičem Miloslavem Rusem jezdí závod 1000 mil československých s občasnými přestávkami od roku 1970. Zúčastnil se také 2x Millie Miglia v Itálii, ze kterého se závod 1000 mil československých na svém počátku 1933-35 inspiroval. Vůz Škoda 430 každý závod 1000 mil dojel do cíle.

57**TATRA 75, r.v. 1934, obsah 1688 ccm****T. Roith****L. Roithová**

Rodinný vůz od roku 1946, kompletní renovace proběhla v roce 2016.

58**MERCEDES BENZ Stuttgart 170V, r.v. 1938, obsah 1697 ccm****V. Krejsa****E. Krejsová**

Vůz je od roku 1945 v rodině.

59**CITROEN II B HKH, r.v. 1938, obsah 1911 ccm**

Z. Kubizňák



E. Kubizňáková

Vůz je v rodině více jak 30 let, několikanásobný účastník 1000 mil Čs.

60**CITROEN II B, r.v. 1939, obsah 1911 ccm**

E. Treschl



J. Treschl

Cabriolet, samonosná karoserie, přední náhon, odpružení torzními tyčemi a nezávislé zavěšení kol.

61

BMW 319/1 Sport, r.v. 1935, obsah 1911 ccm

M. Vránek



J. Marouš

V soutěži 1000 mil Čs.s tímto vozem v roce 1935 startoval Felix Graf Spiegel-Diesenberg a vyhrál ve svojí kategorii.

62

ASTON MARTIN 15/98, r.v. 1932, obsah 1940 ccm

L. Pešák



J. Vladovič

Jediný dochovaný vůz s touto karoserií, byl vyroben pro akcionáře Astonu Martin pana Lancelot Prideaux-Brune, který s ním jel ihned po výrobě RAC rally v Blackpoolu v roce 1938.

63**LAGONDA 2 Litre Supercharged, r.v. 1932, obsah 1954 ccm****R. Jung****V. Jungová****64****LAGONDA 2 Litre Supercharged, r.v. 1931, obsah 1954 ccm****R. Páv****L. Pávová**

Motor přepínaný kompresorem. Účastník 1000 mil , Zbraslav-Jíloviště,
500km Slovenských, aj.

65**BMW 328, r.v. 1939, obsah 1970 ccm****J. Kiška****J. Kiška jr.**

Výkon motoru 22HP , dvoudobý dvouválec rozvod rotačním šoupátkem, pohon zadních kol.

66**BMW 327, r.v. 1938, obsah 1971 ccm****I. Neumann****T. Čížková**

**1938 - 1. majitel Wilhelm Müller, JG 26 Luftwaffe, nositel Rytířského kříže, 9 sestřelů
1940-1944 - 2. majitel Josef „Pips“ Priller, JG 26 Luftwaffe, 101 sestřelů
(mj. 3 čechoslováky - Stanislav Fejfar - Deník stíhače).**

67

BMW 320, rok výroby 1937, obsah 1971 ccm



Vozidlo v původním stavu.



P. Gregůrek



L. Nosál

68

BMW 326, r.v. 1937, obsah 1971 ccm



Rychlej jako blesk.



P. Krotl



Z. Kadlčková

69

BMW 328, r.v. 1937, obsah 1971 ccm



J. Schmidt



J. Wiottmann

70

BMW 327, r.v. 1938, obsah 1971 ccm



M. Kopecký



P. Bradáč

Tento vůz se zúčastnil již 9 ročníků 1000 mil Čs.

71

BMW 327, r.v. 1938, obsah 1971 ccm

T. Černý

Model 327 sa spočiatku vyrábala ako kabriolet, neskôr od roku 1938 aj ako „fixed head coupe“. Celkovo sa dodalo iba 505 kusov týchto automobilových skvostov, kompletne sa pritom zhotovovali v meste Eisenach v Nemecku.

72

BMW 327, r.v. 1938, obsah 1971 ccm

J. Čáp



J. Čáp ml.

Výkon motoru 22HP , dvoudobý dvouválec rozvod rotačním šoupátkem, pohon zadních kol.

73

BMW 328, r.v. 1936, obsah 1971 ccm



D. Pavlů

V letech 1936 až 1940 bylo vyrobeno pouze 464 kusů a ve své době to byl jeden z nejlepších a nerychlejších vozů ve své třídě, což předvedl i při své neobyklé premiéře na Severní smyčce Nürburgringu. Ve své objemové kategorii dojel hned při svém uvedení na prvním místě.

74

AERO 50 Roadster, r.v. 1938, obsah 1997 ccm



A. Nezmeškal



J. Duda

Automobil ze sbírek Národního technického muzea.

75**BMW 327, r.v. 1939, obsah 1971 ccm****M. Peter****A. Peter-Biehl**

Tento vůz pochází ze Švédska od prvního majitele pana Karl Olesund.

76**BMW 328, r.v. 1936, obsah 1971 ccm****D. Sheidig****D. Treichel**

. Prvním majitelem tohoto vozu byl pan Goldschmidt – Rothshild ze Švýcarska.

77**AERO 50 Sport, r.v. 1938, obsah 1998 ccm****J. Čekan****G. Čekanová**

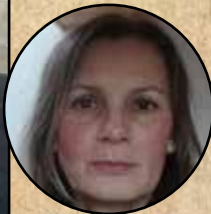
Pravidelný účastník závodu 1000 mil československých a loňský absolutní vítěz.

78**AERO 50 Roadster, r.v. 1937, obsah 1998 ccm****E. Dick****E. Dick**

Kompletní renovace ukončena v r. 2007.

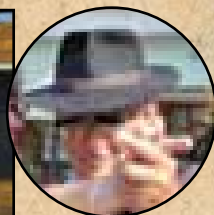
79**AERO 50 Roadster, r.v. 1936, obsah 2000 ccm****F. Budinsky****A. Budinsky**

Každoroční účastník závodu 1000 mil československých.

80**AERO 50 Roadster, r.v. 1937, obsah 2000 ccm****P. Dospěl****N. Dospělová**

**Spolujezdkyně o naší Aerovce: mám jí moc ráda, snaží se co může.
Věřím, že letos dojedeme bez poruchy.**

81

BMW 321 cabrio, r.v. 1939, Obsah 2000 ccm

J. Janošek



P. Hochmanová

Vůz byl vyroben 22. 4. 1939 jako zakázka hraběnce von Henne z Mnichova. Po její smrti při náletu vůz převzala armáda a skončil u Afrika corps. Štal jsem se třetím majitelem v roce 1977. Jeho renovace trvala asi třináct let. Kromě jiného jsem s tímto vozem podnikl cestu do Velké Británie a zpět bez poruchy.

82

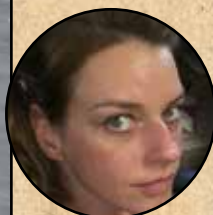
BUGATTI T51 r.v. 1931, obsah 2262 ccm

B. Stolz



T. Strieder

Vůz je vybaven osmi válcovým přeplňovaným motorem s rozvodem 2x OHC, výkon 160 Hp, obsah válců 2262 ccm. S tímto typem jezdili mimo jiné Luis Chiron, Achille Varzi, René Dreyfus a Albert Divo. Typ Bugatti 51T zvítězil ve 12 velkých cenách, z toho 10x v GP Monaco.

83**JAGUAR SS I Tourer, r.v. 1935, obsah 2500 ccm****Z. Houška****M. Votavová**

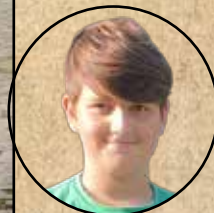
Vozidlo dovezeno z Nového Zelandu.

84**Morris Oxford Twenty, r.v. 1934, obsah 2561 ccm****J. Makohus****M. Koščo**

**Odvozený od modelu Oxford Six, ale je poháněn řadovým šestiválcem.
Vůz je v původním, nerenovovaném stavu.**

85**TATRA 87, r.v. 1947, obsah 2968 ccm****B. Bělousov****P. Bělousov**

Účast v 1000mil ČS 2019 a 2020. Vůz je po velmi pečlivé renovaci.

86**TATRA 87, r.v. 1948, obsah 2968 ccm****R. Skála****P. Skála**

Prvý majiteľ J.Fort, čsl.konzul v Hamburgu, pôvodná, nerenovovaná karoséria.

87

TATRA 87, r.v. 1949, obsah 2996 ccm



J. Porázik



S. Vanko

Slavná „tatra osmička“ sloužila v armádě i vysokým státním úřadům, jela kolem světa a vlastnili ji důležité lidi. V první řadě šlo ovšem o technický a designový skvost. Ve své době šlo o nejrychlejší československý sériový automobil, dosahoval 150–160 km/h.

88

BENTLEY 3 Litre Short Standard open tourer, r.v. 1922, obsah 2996 ccm



A. Dimbereger



H. Dimbereger

89**Tatra 87, r.v. 1945, obsah 2996 ccm****E. Holánek****D. Dorazilová**

Vyrobena 7.12.1945 pro Ministerstvo potravinářského průmyslu v Bratislavě. Od roku 1962 ve vlastnictví Eduard Holánek. V únoru roku 2021 ukončena kompletní rekonstrukce vozidla.

90**TATRA 87, r.v. 19449, obsah 2996 ccm****D. Holík****G. Kaldarar**

91

BUGATTI T 44, r.v. 1928, obsah 2998 ccm

J. Stauch



E. Stauchová

Chassis prodáno v červnu roku 1928 baronu Charles de Parish ze Žamberka. V tom samém roce v nové karosárně v pražských Strašnicích u Oldřicha Uhlíka vzniká v jeho nové karosárně na periferii Prahy jako jedna z prvních jeho zakázek sportovní faeton pro tohoto majitele.

92

MERCEDES BENZ 320 Limusína. R.v. 1938, obsah 3045 ccm

M. Mocik



A. Doležal

93

VAUXHALL 25 Gy, r.v. 1937, obsah 3125 ccm



J. Příhoda



J. Doležal

Automobil ze sbírek Národního technického muzea.

94

Chevrolet Confederate de Luxe, rok výroby 1932, obsah válců 3200 ccm



J. Flidr



M. Flídrová

95

DELAHAYE 135M Coupe Sport Chassis, r.v. 1939, obsah 3227 ccm



P. Turek



P. Karásková

96

Bugatti 57C Letourner er Marchand, r.v.1938, obsah 3257 ccm



K. Pavlů

Bugatti 57 SC s replikou karoserie Atlantic. Originální chassi Bugatti 57C v kombinaci s originálním motorem Bugatti 57 C a s převodovkou Cotal. Kompresorový motor s automatickou převodovkou Cotal.

97

BUGATTI 57 Galibier, r.v. 1939, obsah 3257 ccm



J. Rambousek



Š. Tomanová

Účast v závodě 1000mil československých 2020.

98

BUGGATI 57 VENTOUX, r.v. 1934, obsah 3257 ccm



L. Novák



A. Nováková

Jedná se o typ Petit Royale, vyroben jako lacinější verze velkého Royalu. Auto přišlo v nevhodnou dobu do světové krize proto se dobře neprodávalo a vyrobilo se jen 400 kusů. Firma Bugatti prodala podvozek tohoto auta do Švýcarska hlavnímu prodejci Bugatek - Boucard .

99**WALTER Super 6, r.v. 1930, obsah 3300 ccm****P. Volf****P. Volf****P. Volf**

Vůz byl vystaven na pražském autosalonu v roce 1930.
Pravidelný účastník 1000 mil československých.

100**DODGE De Luxe Coupé, r.v. 1941, obsah 3569 ccm****P. Škála****T. Ďuriš**

Automobil v původním nerenovovaném stavu. V současnosti jsou na světě známy pouze 3 zachovalé vozy.

101

Alvis Speed rok výroby 1934, obsah válců 3600 ccm



M. Tůma



J. Plachý

102

FORD V, r.v. 1935, obsah 3620 ccm



J. Patočka



N. Profeldová

Vozidlo pochází ze sbírky Den Hartogh v Holandsku, odkud bylo přivezeno do ČR v roce 2018. Vůz s označením „Delivery“ je v provedení dodávky.

103 FORD V8, r.v. 1933, obsah 3622 ccm



V. Kafka III.



V. Kafka IV.

Štejně vozidlo v roce 1934 obsadilo 3 místo v kategorii přes 2000 ccm se startovním číslem 34, čas 16 h 13:26 , docílený průměr 96,54 km/h.

104 FORD V8, r.v 1935, obsah 3622 ccm



T. Hušek



G. Pomej

Štejný typ jezdil původní závod 1000 MIL. Toto vozidlo jelo několikrát obnovený závod 1000 MIL. V České republice je od doby své výroby.

105

Škoda 860 r.v. 1930, obsah 3880 ccm



M. Šmrečanský



K. Šmrečanská

Válců: 8Válců, Koní: 60hp.

106

BUICK 56C Super, r.v. 1939, obsah 4064 ccm



J. Petran



M. Meleková

Vůz byl v roce 1939 zakoupen od General Motors J.N. Kufstaderem z Michiganu, až v r. 2006 se stal 2.majitelem Terry Taggart a po jeho renovaci v r. 2007 vůz získal cenu „National First Prize, Founded of America.“

107 BENTLEY 4.25 Litre Vanden Plas, r.v. 1939, obsah 4250 ccm



J. Čížek



A. Málek

Od 1989 bylo po mnoho let vlastněno rodinou Inghamů ze Surrey, která ho používala pro mnoho zájezdů, z nichž jedním byla Rally Kolem světa za 80 dní v roce 2000!
Vůz je po 10.leté renovaci firmou J.E.Pearce.

108 LAGONDA LG 45, r.v. 1939, obsah 4451 ccm



J. Schwarz



A. Schwarz

Auto bez středního sloupku, dovezené z NL. Předtím bylo v USA.
Vůz je v původním stavu včetně vybavení.

109 LAGONDA M 45, r.v. 1934, obsah 4453 ccm



T. Kalkus



R. Kalkusová

Nalezeno ve stodole při prodeji nemovitosti, zrenovováno
2016-2017 specializovanou dílnou v GB.

110 LAGONDA VI2 Short Saloon, r.v. 1938, obsah 4480 ccm



B. Berthoty



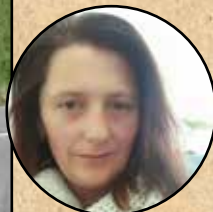
J. Berthoty

Luxusní vozidlo se sportovním duchem, které patřilo do stáje Bentley Boys, resp. toto vozidlo bylo pořízeno pro bohatou hraběnkou, která financovala závodní stáj Bentley Boys v čele s baronem Sir Henry 'Tim' Birkin.

111

AUBURN 851 Phaeton, r.v. 1935, obsah 4588 ccm

J. Vopřál



P. Vopřálová

Vyrobeno 420 kusů, dochovaných 38 kusů.

112

HORCH 855 Spezialroadster, r.v. 1938, obsah 5000 ccm

M. Neubeller



M. Kuchár

Vůz poháněný řadovým 8. válcem.

113

LASALLE 52 Special Coupe, r.v. 1939, obsah 5277 ccm



K. Stierwald



S. Stierwald

I. místo ve své kategorii v závode 1000 mil československých 2020.

114

Mercedes Benz 230 SL, r.v. 1964, obsah 2300 ccm



S. Dillon

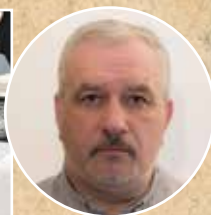


B. Dirnberger

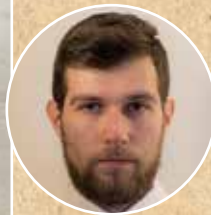
Servisní vůz pro německé a rakouské posádky.

115

BMW 3.0 CSI, r.v. 1972, obsah 2968 ccm



Y. Shevchuk



D. Shevchuk

Vůz řídí stálý spolupracovník a host organizátorů, malíř Yuri Shevchuk.

116

Zbrojovka Brno, typ Z9, r.v. 1929 obsah 993 ccm



Z. Korvínová



J. Hůlka

Jaguar XK 120 byl sportovní vůz vyráběný britskou automobilkou Jaguar od roku 1948 do roku 1954. Jednalo se o první sportovní model značky vyráběný po druhé světové válce. Ve své době se jednalo o jeden z nejrychlejších sériově vyráběných automobilů. Číslice 120 v názvu značí maximální rychlost v mílech za hodinu (193 km/h).

117 LAGONDA Three Litre, r.v. 1933, obsah 3300 ccm



M. Krejsa



P. Baláž

Mnohonásobný účastník 1000 mil československých řízený ředitelem závodu.

118 Porsche 911 Carrera 2, r.v. 1987, obsah 3165 ccm



L. Kasala



R. Nadányi

Porsche 911 je nejznámější sportovní automobil značky Porsche a je považován za její ztělesnění. Část. Pohonnou jednotkou je výlučně šestiválcový plochý motor s protilehlými písty, tzv. boxer. Automobil původně nesl označení 901 podle číselné řady projektů automobilky, ale kvůli konfliktu s firmou Peugeot bylo číslo záhy změněno na 911.



FINISH



GENERÁLNÍ PARTNER



HLAVNÍ PARTNER



OFICIÁLNÍ VŮZ ZÁVODU



ŠKODA

/SPOLUPOŘADATELÉ



PARTNEŘI



Alesio

SANDBERG

MEDIÁLNÍ PARTNEŘI



POZOR, ZÁKRUTA!



PARTNER/KÁ MĚ/TA



/SPOLUPRACUJÍCÍ MUZEA



WWW.1000MILCESKOSLOVENSKYCH.CZ